

železnička lampa

Model:

Izvorni model 1885. godine

Visina:

32 cm (13")

Gorionik:

No-1 fitilj 12 mm (1/2")

Kapacitet rezervoara:

0,15 litara (12 časova sagorevanja)

Vrsta goriva:

rafinisani petrolej, repičino ulje

Toplotno opterećenje:

apiksativno 150 W (500 BTU)

Materijal:

mesing, kalaj, staklo, drvo

Površinska obrada-finiš:

- a) svetlo poliran mehanički
- b) patiniran - hemijski

Tehnički opis:

Osnovni model iz 1885. godine sa kasnijim modifikacijama izrađen u potpunosti od originalnog materijala i po originalnoj prvobitnoj tehnologiji. Na svaki uzorak je utisnut originalni logotip srpskih državnih železnica iz tog vremena. Korišćen je kao signalizacijski fenjer. Po načinu sagorevanja spada u tip lampi sa statičnim plamenom (Dead flam) što znači da za sagorevanje koristi 100% primarni vazduh.



 **rapid**